

AUVERGNALFA



Panne serrure coffre code B1067,
B1074, B 1015, B1047

Panne essuie glace AR code
B1051

ALFA ROMEO

MITO MULTIAIR 105

AUVERGNALFA

Symptômes.

Pas d'ouverture de coffre à la télécommande et au bouton du coffre

Pas d'arrêt de l'essuie glace AR au Zéro

Mise en route de l'essuie glace AR au contact avec position d'arrêt aléatoire

Codes Erreurs

B1051 comm essuie lunette AR

B1047 ligne série lin

B1015 comm essuie lunette AR

B1067 sélecteur de contrôle dynamique sur can

B1074 ??????

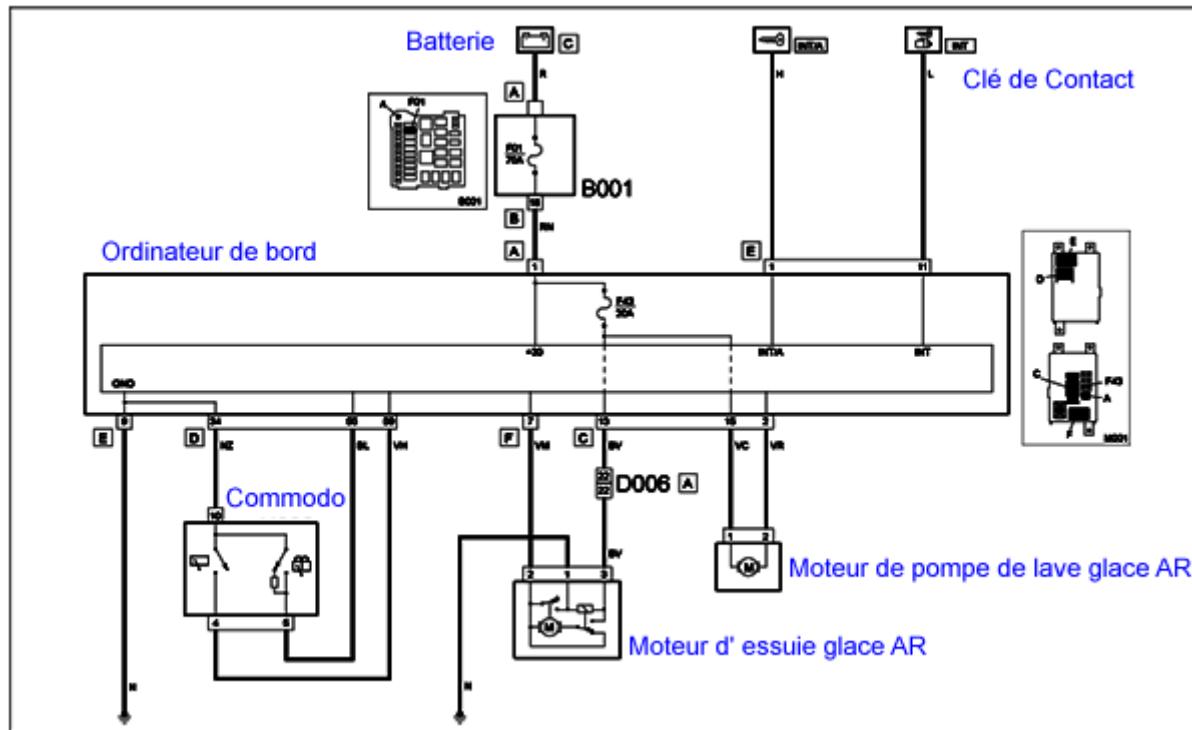
Documentation



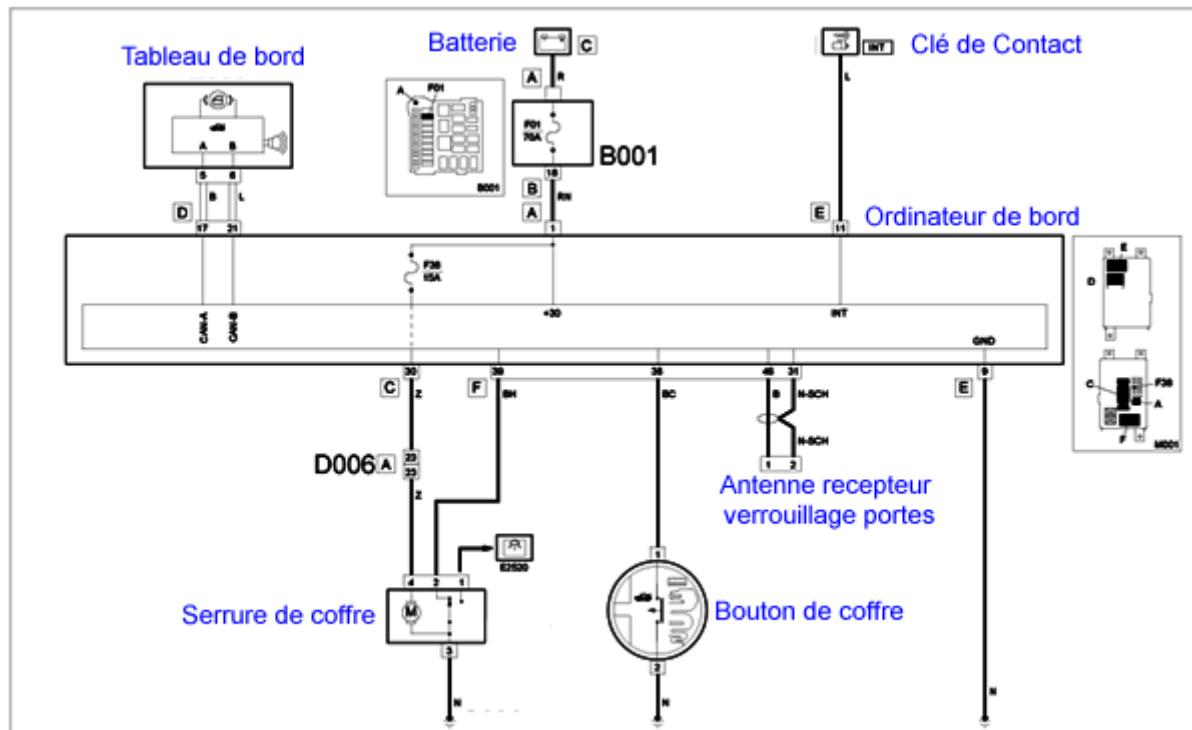
AUVERGNALFA

Schémas électriques

Essuie glace AR



Ouverture de Coffre



AUVERGNALFA

Recherche de panne

Débranchez la batterie

Desserrer l'écrou et débrancher la cosse négative de la batterie.



Ouverture du coffre

(Livret Conduite et Entretien page 99)

Ouverture de secours de l'intérieur

Procéder comme suit:

- extraire les appuis-tête AR et rabattre complètement les sièges (voir paragraphe "Agrandissement du coffre");
- actionner le levier A-fig. 60.

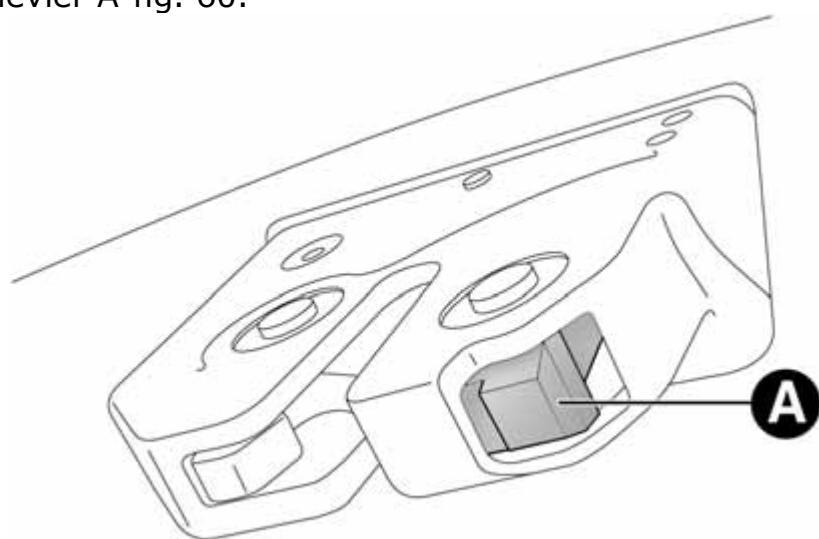


fig. 60 A0J0178m

AUVERGNALFA

Test des différents éléments

Moteur essuie glace : OK

Serrure de coffre : OK

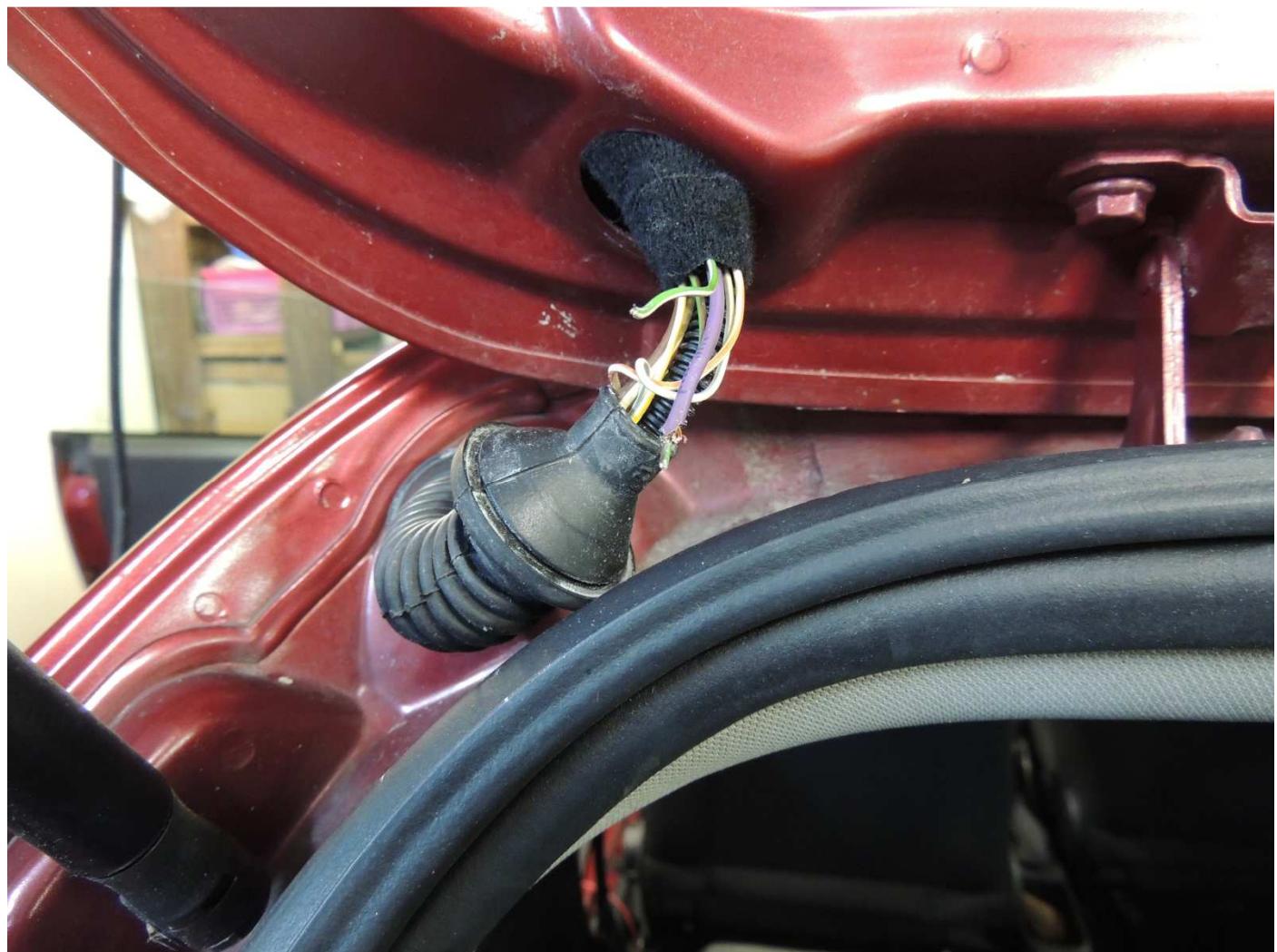
Bouton de coffre : OK

Continuité des fils : Problème

Coupe de la connexion retour zéro moteur essuie glace-ordinateur de bord

Coupe de la connexion moteur serrure ordinateur de bord

Résultat



Réparation

Soudure des fils rallongés

AUVERGNALFA

Rebrancher la batterie

Initialisation du coffre

(Livret Conduite et Entretien page 100)

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre en procédant comme suit:

- fermer toutes les portes et le coffre;



- appuyer sur le bouton de la télécommande;



- appuyer sur le bouton de la télécommande;

Initialisation système lève-glaces

(Livret Conduite et Entretien page 98)

Après un débranchement éventuel de la batterie ou l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du dispositif.

Procédure d'initialisation:

- placer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel;
- après avoir atteint la butée supérieure, continuer à actionner la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

ATTENTION Pour versions/marchés, où il est prévu, suite à une coupure d'alimentation des centrales électroniques (remplacement ou débranchement de la batterie ou remplacement des fusibles de protection des centrales de lève-vitres), l'automatisme des vitres en question doit être rétabli.

Pour le rétablissement, fermer les portes et procéder comme suit:

1. ouvrir complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée inférieure.
2. fermer complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée supérieure.
3. procéder pareillement (points 1 et 2) pour la porte passager
4. s'assurer que l'initialisation a réussi en vérifiant le bon fonctionnement de l'actionnement automatique des vitres

ATTENTION En situation de verrouillage centralisé, si l'on tire le levier interne d'ouverture d'une porte, on obtient la désactivation de la fermeture de toutes les portes.

AUVERGNALFA

En cas de coupure de l'alimentation électrique (fusible grillé, batterie débranchée, etc.) on peut néanmoins actionner manuellement le verrouillage des portes; puisque, dans ce cas, la fonction d'ouverture automatique des vitres n'est pas disponible, pour ouvrir ou fermer la porte dont la vitre est fermée, exercer une pression sur la vitre vers l'intérieur de la voiture (voir fig. 58), pour faciliter le passage de la vitre sur la moulure.



fig. 58 A0J0170m

Auto apprentissage

Mettre le levier de vitesse au poids mort Démarrer le moteur **sans toucher à rien**, laisser tourner le moteur 5 minutes

Remplir le carnet de service

BONNE ROUTE